

Správa o činnosti pedagogického klubu

Prioritná os:	Vzdelávanie
Špecifický cieľ:	1.1.1 Zvýšiť inkluzívnosť a rovnaký prístup ku kvalitnému vzdelávaniu a zlepšiť výsledky a kompetencie detí a žiakov
Prijímateľ:	Gymnázium Terézie Vansovej, 17. novembra 6, 064 01 Stará Ľubovňa
Názov projektu:	Rozvojom gramotností k pokroku vo vzdelávaní
Kód ITMS projektu:	312011V381
Názov pedagogického klubu:	2.2.4 Klub učiteľov FG GTV SL Číslo rozpočtovej položky 5.6.4
Dátum stretnutia pedagogického klubu	14.11. 2022
Miesto stretnutia pedagogického klubu	Gymnázium Terézie Vansovej, 17. novembra 6, St. Ľubovňa
Meno koordinátora pedagogického klubu	PhDr. Rastislav Knapik
Odkaz na webové sídlo zverejnenej správy	www.gymntvsl.edupage.org

MANAŽÉRSKE ZHRNUTIE:

Kľúčové slová – havarijné poistenie, all risk, imobilizér, alarm, satelitný bezpečnostný systém, bezpečnostný zámok
Krátka anotácia – na stretnutí klubu z finančnej gramotnosti sme rozoberali havarijné poistenie

HLAVNÉ BODY, TÉMY STRETNUTIA, ZHRNUTIE PRIEBEHU STRETNUTIA:

- 1) Otvorenie porady,
- 2) Zhodnotilo sa predchádzajúce stretnutie a plnenie plánu stretnutí.
- 3) Témou stretnutia klubu bolo havarijné poistenie

Havarijné poistenie

Havarijné poistenie a zabezpečenie vozidla

Ak si vyberáme havarijné poistenie vo verzii all risk, t.j. pre krytie všetkých rizík vrátane krádeže, poisťovne vyžadujú, aby bolo motorové vozidlo zabezpečené proti odcudzeniu alebo vlámaniu. Takéto zabezpečenia sa nevyžadujú a ani nepreverujú v prípade, ak si vyberáme havarijné poistenie so základným krytím – havária a živel.

Medzi zabezpečovacie prostriedky motorového vozidla patrí:

imobilizér - je elektronické zabezpečovacie zariadenie pevne zabudované vo vozidle zabraňujúce rozjazdu vozidla blokováním funkčných častí motora. (typové označenie ako u alarmov alebo od výrobcu vozidla)

mechanické zabezpečovacie zariadenie - je zariadenie, ktoré je pevne spojené s karosériou vozidla a mechanickým spôsobom zabraňuje neoprávnenému použitiu vozidla tým, že blokuje riadenie alebo prevodové ústrojenstvo automobilu (Konstrukt, Mul-t-lock, Zeder-lock, Twin way a podobné homologizované typy)

alarm - je elektronické zabezpečovacie zariadenie pevne zabudované vo vozidle, ktoré

akusticky a opticky signalizuje alebo diaľkovo hlási pokus o neoprávnený vstup do vozidla a zabraňuje rozjazdu vozidla blokováním motora (Jablotron, Meta, Avital, Bosch, Clifford, Piranha a podobné homologizované typy)

satelitný vyhl'adavací systém - je zabezpečovacie zariadenie skryte inštalované vo vozidle a po jeho aktivácii je schopné vysielat' signál. Monitorovaním tohto signálu je možné určiť presnú lokalizáciu vozidla. Tento druh zabezpečovacieho zariadenia musí byť vždy napojený na centrálné dispečerské pracovisko. Systém musí mať pôsobnosť minimálne na celom území Slovenskej republiky. (Lo-Jack, GSP/GSM a podobné homologizované typy)

ret'az alebo obruč s bezpečnostným zámkom – v prípade motocyklov

Havarijné poistenie a limity zabezpečenia

Každá poisťovňa má svoje havarijné poistenie a typy a limity pre zabezpečenie havarijné poist'ovaného vozidla stanovené individuálne. Povinné a požadované prvky zabezpečenia sú závislé od poistnej sumy (hodnoty nového) vozidla, na ktorú je havarijné poistenie uzatvorené.

Medzi zabezpečeniami a limitami jednotlivých poisťovní sú rozdiely, pokúsime sa požadované zabezpečenia vozidiel zovšeobecniť:

poistná suma vozidla **do 20 000 €** – postačuje **jedno zabezpečenie** – imobilizér alebo mechanické vstavané zabezpečenie alebo alarm

poistná suma **od 20 000 € do 67 000 €** – musí byť **kombinácia minimálne 2 zabezpečení** – imobilizér a mechanické vstavané zabezpečenie alebo imobilizér a alarm alebo mechanické vstavané zabezpečenie a alarm alebo kombinácia uvedených so satelitom

havarijné poistenie s poistnou sumou viac ako **67 000 €** – musí byť kombinácia 3 zabezpečení; poisťovňa je oprávnená posúdiť zabezpečenie vozidla aj individuálne, napr. pri niektorých značkách vozidiel (Mercedes-Benz, Audi, BMW a pod.) umožní aj zabezpečenie 2 prvkami, pokiaľ sú kvalitnými a vysoko bezpečnými

V prípade, že vozidlo, ktoré má uzatvorené havarijné poistenie nespĺňa požadované zabezpečenie, nemusí byť prijaté do poistenia (t.j. zmluva môže byť odmietnutá) alebo v prípade krádeže takéhoto vozidla môže poisťovňa odmietnuť poistné plnenie pre dané havarijné poistenie.

ZÁVERY A ODPORÚČANIA:

Poukázať na dôležitosť vhodného výberu havarijného poistenia.

Aplikovať nové poznatky ohľadom zmien v havarijnom poistení.

Diskutovať o nových poznatkoch a možnostiach o havarijnom poistení.

Vypracoval (meno, priezvisko)	Mgr. Ján Hennel
Dátum	14.11. 2022
Podpis	
Schválil (meno, priezvisko)	Mgr. Ivana Hurtošová
Dátum	15.11.2022
Podpis	

Príloha:

Prezenčná listina zo stretnutia pedagogického klubu